DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXIII | Warszawa, dnia 15 czerwca 1946 r. | Nr 6

TREŚĆ:

83.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 maja 1946 r. o ustaleniu w przedsiębiorstwie P. K. P. stanowisk etatowych, ich hierarchii i zaliczeniu do grup uposażenia.

Na podstawie § 10 ust. (12) i § 103 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299) oraz § 6 i 44 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 309) zarządzam co następuje:

§ 1. Ustala się w przedsiębiorstwie P. K. P. schemat stanowisk etatowych, ich stosunek hierarchiczny i przywiązane do nich grupy uposażenia, wskazane w tabelach stanowiących załączniki niniejszego zarządzenia.

§ 2. (1) Stanowiska etatowe są z uwagi na ich hierarchiczny stosunek:

1) równorzędne, jeżeli grupy uposażenia do nich przywiązane są te same;

2) wyższe od innych, jeżeli jedna z grup uposażenia, przywiązanych do stanowiska, jest wyższa od grup przywiązanych do innego stanowiska;

3) niższe od innych, jeżeli jedna z grup uposażenia, przywiązanych do stanowiska, jest niższa od grup, przywiązanych do innego stanowiska.

(2) Hierarchiczny stosunek stanowisk etatowych nie przesądza zależności służbowej pracowników, określonej w przepisach organizacyjnych lub innych przepisach służbowych.

§ 3. (1) Pracownicy etatowi przedsiębiorstwa P. K. P. zostaną mianowani na stanowiska określone w schemacie stanowisk.

(2) Pracownicy stali, zaliczeni w poczet pracowników etatowych w myśl § 88 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299), otrzymają tytuły służbowe, przywiązane do stanowisk określonych w schemacie stanowisk.

(3) Mianowanie pracowników etatowych na stanowiska określone w schemacie (ust. (1)), oraz nadanie pracownikom stałym, zaliczonym w poczet pracowników etatowych, tytułów służbowych przywiązanych do stanowisk określonych w schemacie stanowisk (ust. (2)) następuje:

1) na podstawie porównania nowych stanowisk etatowych z dotychczasowymi, zajmowanymi przez pracowników, a w razie braku porównania, na podstawie wykonywanych czynności służbowych;

2) przy zachowaniu szczególnych warunków mianowania, wymienionych w schemacie stanowisk;

3) na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 marca 1946 r. Nr Pers. 1a/13261/45 w sprawie wykonania rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R, P. Nr 52, poz. 299).

(4) Porównanie dotychczasowych stanowisk etatowych, ustanowionych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 stycznia 1925 r. o ujednostajnieniu stanowisk względnie tytułów służbowych na kolejach państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 2, poz. 7), stanowisk wymienionych w załączniku do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 stycznia 1945 r. Nr K. P. 231/45 o tymczasowym unormowaniu stosunku służbowego oraz o mianowaniu i zaszeregowaniu pracowników P. K. P. i stanowisk, ustanowionych przepisami organizacyjnymi, ogłoszonymi w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji po dniu 21 stycznia 1925 r., z nowymi stanowiskami etatowymi, zawarte jest w schemacie stanowisk.

(5) Przy mianowaniu pracowników na stanowiska etatowe lub nadaniu im tytułów służbowych, przywiązanych do stanowisk etatowych przyznaje się niższą grupę uposażenia, przywiązaną do stanowiska, jeżeli jednak pracownik mianowany posiada wyższą grupę uposażenia, przywiązaną do stanowiska, zachowuje on posiadaną grupę uposażenia.

(6) Na stanowiska określone w schemacie stanowisk wyłącznie jako stanowiska awansowe winni być mianowani pracownicy, którzy zajmują stanowiska odpowiadające z porównania stanowiskom awansowym i posiadają przywiązaną do nich grupę uposażenia.

§ 4. (1) Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1946 r.

(2) Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia tracą moc obowiązującą:

1) rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 stycznia 1925 r. o ujednostajnieniu stanowisk względnie tytułów służbowych na kolejach państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 2, poz. 7), utrzymane w mocy rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr 4, poz. 28);

2) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 stycznia 1945 r. Nr K. P. 231/45 o tymczasowym unormowaniu stosunku służbowego oraz o mianowaniu i zaszeregowaniu pracowników P. K. P.

Załącznik do Dz. U. M. K. z roku 1946, Nr 6, poz. 83.

SCHEMAT

i ZESTAWIENIE PORÓWNAWCZE

ETATOWYCH STANOWISK PRACOWNIKÓW PRZEDSIĘBIORSTWA

„POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE"

Nr porządkowy	Dział służbowy	Stanowisko służbowe ustalone na podstawie § 10 ust. (12) i § 103 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2. XI. 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie PKP. (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299)	Grupa uposażenia	Stanowisko (tytuł) służbowe, ustalone w tabeli B rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 21. I. 1925 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 2, poz. 7) lub przepisami organizacyjnymi do dnia 1 września 1939 r.	Najwyższa grupa uposażenia
1	2	3		4	
1	DOKP, osobne urzędy podległe bezpośrednio M.K. oraz stanowiska wspólne wszystkich służb	dyrektor:			
		a) kolei państwowych . . .	1–2	dyrektor kolei państwowych . .	1
		b) biura	1–2	dyrektor centralnego biura . .	2
2		dyrektor	1–2	—	—
3		wicedyrektor:			
		a) kolei państwowych . . .	2–3	wicedyrektor kolei państwowych	2
		b) biura	2–3	wicedyrektor centralnego biura .	3
4		wicedyrektor	2–3	—	—
5		naczelnik biura			
		a) podległego bezpośrednio M. K.	2–3	naczelnik centralnego biura . .	—
		b) w D. O. K. P.	2–3	naczelnik biura	2
6		naczelnik wydziału (w urzędzie podległym bezpośrednio M.K.)	2–3	naczelnik wydziału	2
7		starszy inspektor wydziału (biura)	2–3	—	—
8		zastępca naczelnika biura:			
		a) podległego bezpośrednio M. K.	3–4	—	—
		b) w D. O. K. P.	3–4	zastępca naczelnika biura .	3
9		inspektor wydziału (biura) . . .	3–4	—	—
10		kierownik działu (urzędu podległego bezpośrednio M. K., biura, D. O. K. P.)	4–5	kierownik działu	4
11		kierownik kasy dyrekcyjnej . .	4–5	kasjer kasy dyrekcyjnej . .	4
12		starszy kontroler:		starszy kontroler	
		personalny	4–5	—	—
		finansowy	4–5	—	—
		dochodów	4–5	dochodów	4

Stanowisko (tytuł) służbowe ustalone w załączniku do rozp. M. K. z dnia 9.I.1945 r. Nr K. P. 231/45 o tymczasowym unormowaniu stosunku służbowego oraz mianowaniu i zaszeregowaniu pracowników P. K. P. lub przepisami organizacyjnymi wydanymi po dniu 9 stycznia 1945 r.	Grupa uposażenia	Szczególne warunki mianowania pracowników na dane stanowiska
5		6
dyrektor kolei państwowych . .	1–2	zajmowanie stanowiska (rubr. 3) określonego przepisami organizacyjnymi.
dyrektor centralnego biura taryf i rozrachunków zagranicznych	—	— „ —
—	—	wykonywanie specjalnych czynności, zleconych przez Ministra Komunikacji.
wicedyrektor kolei państwowych	2–3	zajmowanie stanowiska (rubr. 3) określonego przepisami organizacyjnymi.
wicedyrektor centralnego biura	—	— „ —
—	—	wykonywanie specjalnych czynności, zleconych przez Ministra Komunikacji.
—	—	zajmowanie stanowiska (rubr. 3) określonego przepisami organizacyjnymi.
naczelnik biura	3–4	— „ —
naczelnik wydziału	3–4	— „ —
—	–	mianowanie następuje tylko ze stanowiska naczelnika biura lub równorzędnego.
—	–	zajmowanie stanowiska (rubr. 3) określonego przepisami organizacyjnymi.
zastępca naczelnika biura . .	4–5	— „ —
—	–	mianowanie następuje tylko ze stanowiska zastępcy naczelnika biura lub równorzędnego.
kierownik działu	4–5	zajmowanie stanowiska (rubr. 3) określonego przepisami organizacyjnymi.
kasjer kasy dyrekcyjnej . . .	5–6	— „ —
starszy kontroler		
—	–	dla każdego działu służby może być mianowany tylko jeden starszy kontroler w okręgu.
—	–	
dochodów	5–6	

1	2	3		4	
13		radca kolei państwowych . . .	4— 5	radca kolei państwowych . . .	3
14		kontroler:		kontroler:	
		personalny	5— 6	osobowy	6
		finansowy	5— 6	—	—
		dochodów	5— 6	dochodów	5
15		skarbnik kasy dyrekcyjnej . . .	5— 6	starszy referendarz	5
				referendarz	6
				starszy asesor	6
16		starszy referendarz kolei państwowych	5— 6	starszy referendarz kolei państwowych	5
17		referendarz kolei państwowych .	6— 7	referendarz kolei państwowych .	6
				starszy asesor	6
				starszy technik	6
				geometra I kl.	6
				starszy elektrotechnik . . .	6
18		podreferendarz kolei państwowych	7— 8	asesor referendarski	8
				asesor	8
				technik	8
				geometra II kl.	8
				korespondent ajencji celnej .	8
				elektrotechnik I kl.	8
19		starszy adiunkt kolei państwowych	8— 9	adiunkt	9
				pomocnik techniczny	9
				elektrotechnik II kl.	9
20		adiunkt kolei państwowych . .	9—10	starszy asystent	10
				starszy kancelista	10
21		maszynistka I kl.	9—10	adiunkt	9
				starszy asystent	10
				starszy kancelista	10

5		6
radca kolei państwowych . . .	4	mianowanie następuje tylko ze stanowiska kierownika działu lub równorzędnego.
kontroler: wydziałowy	5—6	mianowani mogą być tylko 2 kontrolerzy personalni w okręgu.
— „ —	5—6	mianowani mogą być 1—2 kontrolerów dla spraw ogólno-finansowych oraz 1—2 kontrolerów dla spraw materiałowych.
— „ —	5—6	liczba kontrolerów dochodów zależy od liczby kas stacyjnych, manipulacyjnych, ajencyj celnych, biur podróży, przyjmując na jednego kontrolera co najmniej 12 rewizji kas miesięcznie, a na jedną kasę co najmniej 3 rewizje w roku.
starszy referendarz . . . . referendarz . . . . starszy asesor	5 7 6—7	jedno stanowisko w okręgu.
starszy referendarz kolei państwowych	5	na stanowiska starszych referendarzy k. p. mogą być mianowani pracownicy, którym zlecono samodzielne opracowywanie zasadniczych spraw technicznych, handlowych, administracyjnych, lub przewodnictwo zespołami pracy, opracowywującymi ważniejsze sprawy techniczne albo administracyjne.
referendarz kolei państwowych . starszy asesor . . . . starszy technik . . . . geometra I kl. . . . . starszy elektrotechnik . . .	7 6—7 6—7 6—7 7	na stanowisko referendarza k. p. mogą być mianowani pracownicy, którzy: a) samodzielnie opracowują sprawy techniczne lub gospodarcze, rachunkowe, kasowe, ruchu, handlowo - taryfowe, zasobowe, sanitarne lub ochrony kolei, określone jako referaty I kl.; b) prowadzą co najmniej 3 osobowe zespoły pracy opracowujące sprawy techniczne lub gospodarcze, ruchu i handlowo-taryfowe, rachunkowe, kasowe, zasobowe, sanitarne lub ochrony kolei; c) wykonują pomiary na gruncie.
asesor referendarski . . . . . asesor . . . . technik . . . . geometra II kl. . . . . korespondent ajencji celnej . elektrotechnik	8 8 8 7—8 7—8 8—9	na stanowisko podreferendarza k. p. mogą być mianowani pracownicy, którzy: a) samodzielnie opracowują sprawy techniczne, gospodarcze, rachunkowe, kasowe, ruchu, handlowo-taryfowe, zasobowe, sanitarne lub ochrony kolei, określone jako referaty I kl.; b) wykonują pomiary na gruncie; c) są kierownikami kancelarii dyrekcji.
adiunkt . . . . pomocnik techniczny . . . —	9 9 —	na stanowisko starszego adiunkta k. p. mogą być mianowani, pracownicy, którzy: a) samodzielnie opracowują łatwiejsze sprawy techniczne, gospodarcze, rachunkowe, kasowe, ruchu, handlowo-taryfowe, zasobowe, sanitarne lub ochrony kolei, określone jako referaty II kl.; b) pomagają w opracowywaniu spraw, określonych jako referaty I kl.; — c) pełnią czynności rachmistrzów; d) pełnią czynności planików; e) wykonywują prace kreślarskie i inne pomocnicze prace techniczne. —
starszy asystent . . . . . . kancelista	10 10	stanowisko awansowe dla asystentów.
adiunkt . . . . starszy asystent . . . . . . kancelista	9 10 10	stanowisko awansowe dla maszynistki II kl.

1	2	3		4	
22		asystent kolei państwowych . .	10–11	asystent . . . . kancelista I i II kl.	11 11–12
23		maszynistka II kl.	10–11	asystent . . . . kancelista I i II kl.	11 11–12
24		telefonista (tka)	10–11	asystent	11
25		starszy woźny	10–11	starszy woźny	11
26		przodownik robotników	10–11	—	—
27		woźny	11–12	woźny	12
28		robotnik kwalifikowany	11-12	—	—

5		6
asystent kancelista	11 11—12	na stanowiska asystentów mogą być mianowani pracownicy, którzy: — — 1) załatwiają pomocnicze sprawy biurowe, rachunkowe i kasowe, jak sporządzanie wykazów, współudział w likwidacji uposażenia, należności służbowych, w badaniu dokumentów płaniczych i w pracach statystycznych, poprawianie podręczników, taryf, rozkładów jazdy, współudział przy badaniu rachunków materiałowych, wypisywanie biletów wolnej jazdy, dowodów służbowych, zestawianie dzienników zarządzeń, prowadzenie spisów inwentarza, kontrola zużycia materiałów i inwentarza w ramach przydzielonego kredytu, rejestrowanie wyznaczonych kredytów i wydatków budżetowych; obliczanie cen jednostkowych materiałów, segregacja dzienników jazdy, zarządzanie drukami, załatwianie schematowych spraw reklamacyjnych z przewozów, badanie materiałów rachunkowych, zestawianie list zarobkowych i premiowych; prowadzenie rejestracji imiennej i statystyki pracowników; 2) wykonują prace kancelaryjne jak prowadzenie kartotek, segregacja wpływu akt, rejestracja akt i prowadzenie rejestratury; — 3) opracowują łatwiejsze sprawy ruchowe i handlowe, jak prowadzenie wykresów rzeczywistego biegu pociągów, parowozów lutem, wagonów motorowych, drezyn i wózków motorowych, zbieranie danych o wagonach, parowozach i drużynach konduktorskich, nadawanie telefonogramów, pomoc dyspozytorom ruchu; prowadzą kontrolę wagonów na stacjach o większym obrocie wagonów i pomagają w biurowej służbie wagonowej; pełnią czynności informatorów w biurze informacji na stacjach; pomagają w służbie handlowej w ekspedycjach towarowych, bagażowych, kasach stacyjnych; zastępują dyżurnych ruchu, telegrafistów, kasjerów biletowych lub magazynierów.
asystent kancelista	11 11—12	na stanowiska maszynistek II kl. mogą być mianowane pracownice, które wyłącznie wykonują prace pisarskie na maszynie i sprawdzają czystopisy.
asystent	11	—
starszy woźny	11	stanowisko awansowe dla woźnych.
—	—	liczba stanowisk przodowników robotników zależy od liczby drużyn (zespołów pracy) etatowych robotników kwalifikowanych, wymagających przodownika.
woźny	12 13	na stanowiska woźnych mogą być mianowani pracownicy wykonywujący czynności przewidziane w instrukcji dla woźnych.
—	—	na stanowiska robotników kwalifikowanych mogą być mianowani pracownicy, którzy wykonują w ciągu całego roku bez przerwy: następujące czynności służbowe: **w służbie ruchu:** czyścicieli zwrotnic, lampiarzy, dozorców koszar drużyn konduktorskich, robotników stacyjnych; **w służbie mechanicznej:** obrotniczych, czyścicieli parowozów, czyścicieli popielników, konwojentów wagonów służbowych, czyścicieli wagonów, smarowników wagonów, lampiarzy, dozorców koszar drużyn parowozowych; **w służbie drogowej:** robotników drogowych od 2—3 na działkę, a w rejonie budynków od 6—15; **na kolejach wąskotorowych:** robotników stacyjnych, hamulcowych, dróżników.

1	2	3		4	
1	Służba Ruchu	naczelnik służby ruchu	2—3	naczelnik wydziału	2
2		zastępca naczelnika służby ruchu	3—4	zastępca naczelnika wydziału .	3
3		kierownik działu (DOKP) . . .	4—5	kierownik działu	4
4			4—5	starszy kontroler ruchu	4
5		naczelnik oddziału ruchowo-handlowego	4—5	naczelnik oddziału	4
6		naczelnik stacji	4—5	zawiadowca stacji Warszawa gł. osobowa	4
7		zastępca naczelnika oddziału ruchowo - handlowego	5—6	zastępca naczelnika oddziału . .	5
8		kontroler ruchu	5—6	kontroler ruchu	5
9		kontroler gospodarki wagonowej	5—6	kontroler gospodarki wagonowej	5
10		starszy instruktor służby ruchu .	5—6	starszy referendarz . . . . . . starszy asesor	5 6
11		starszy dyspozytor ruchu . . .	5—6	starszy asesor	6
12		zawiadowca stacji I kl.	5—6	zawiadowca stacji I kl.	6
13		zastępca naczelnika stacji . . .	5—6	zastępca zawiadowcy stacji I kl.	7
14		zawiadowca stacji II kl. . . .	6—7	zawiadowca stacji II kl. . . .	7
15		zastępca zawiadowcy stacji I kl.	6—7	zastępca zawiadowcy stacji I kl.	7
16		instruktor służby ruchu	6—7	starszy asesor . . . . asesor	6 8
17		dyspozytor ruchu	6—7	starszy asesor . . . . asesor	6 8
18		zawiadowca stacji III kl.	7—8	zawiadowca stacji III kl.	8

5		6
naczelnik wydziału	3—4	zajmowanie stanowiska (rubr. 3) określonego przepisami organizacyjnymi.
zastępca naczelnika wydziału .	4—5	— „ —
kierownik działu	4—5	— „ —
starszy kontroler ruchu	5—6	jedno stanowisko w okręgu.
naczelnik oddziału	4—5	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
zawiadowca stacji I kl.	6—7	zarząd stacją: Warszawa Gł. Osobowa, Warszawa Gł. Towarowa, Katowice, Tarnowskie Góry, Wrocław, Poznań, Szczecin Gł. Towarowy, Kraków Gł. Towarowy, Gdańsk Gł., Gdynia — Port i Bydgoszcz.
zastępca naczelnika oddziału . .	5—6	jedno stanowisko w oddziale.
kontroler oddziałowy	6—7	liczba stanowisk kontrolerów ruchu zależy od liczby stacyj, liczby pracowników służby ruchu i załadowanych wagonów, jako jednostek pracy, przyjmując za jednostkę pracy: a) 1 stację I kl. b) 2 stacje II kl. c) 6 stacyj III kl. d) 10 stacyj IV kl. e) 100 pracowników służby ruchu; jednemu kontrolerowi winna być wyznaczona przeciętnie taka liczba jednostek pracy, aby był w możności przeprowadzić rewizję każdej stacji w zakresie służby ruchu: a) najmniej raz na 4 miesiące na stacjach mniejszych; b) najmniej raz na 6 miesięcy na stacjach rozrządowych i węzłowych, c) najmniej dwukrotnie w miesiącu nocną kontrolę na stacjach.
kontroler wydziałowy	5—6	liczba stanowisk zależy od liczby oddziałów ruchowo-handlowych licząc po jednym kontrolerze na oddział; w okresie przejściowym liczba tych stanowisk nie może przekraczać 4 kontrolerów w okręgu DOKP Warszawa.
starszy referendarz . . . . . starszy asesor	5 6—7	jedno stanowisko w okręgu.
starszy asesor	6—7	jedno stanowisko w dyrekcji lub oddziale; w oddziale starszy dyspozytor jest jednocześnie kierownikiem referatu towarowego i pasażerskiego.
zawiadowca stacji I kl.	6—7	zarząd stacją I kl.
zastępca zawiadowcy stacji I kl.	7—8	stanowiska na stacjach wymienionych pod Nr 6; jedno stanowisko na stacji.
zawiadowca stacji II kl. . . .	7—8	zarząd stacją II kl.
zastępca zawiadowcy stacji I kl.	7—8	stanowiska na stacjach I kl. z wyjątkiem stacji, wymienionych pod Nr 6; jedno stanowisko na stacji.
starszy asesor . . . . asesor	6—7 8	jedno stanowisko na 600 pracowników, wyznaczonych do okresowego pouczania i egzaminowania.
starszy asesor . . . . asesor	6—7 8	liczba stanowisk dyspozytorów ruchu zależy od ilości oddziałów ruchowo-handlowych oraz od ilości kolejnych dyżurów, przyjmując przeciętnie 1 dyspozytora ruchu na 1 zmianę.
zawiadowca stacji III kl.	8—9	zarząd stacją III kl.

1	2	3		4	
19		dyżurny ruchu I kl. (na stacjach I kl.)	7—8	asesor	8
20		zawiadowca stacji IV kl.	8—9	zawiadowca stacji IV kl.	9
21		dyżurny ruchu II kl. (na stacji I i II kl.)	8—9	asesor adiunkt	8 9
22		dyspozytor drużyn konduktorskich I kl.	8—9	asesor adiunkt	8 9
23		kierownik biura wagonowego	8—9	asesor adiunkt	8 9
24		kierownik biura telegrafu	8—9	asesor adiunkt	8 9
25		dyżurny ruchu III kl. (na st. III i IV kl.)	9—10	adiunkt starszy asystent	9 10
26		st. telegrafista	9—10	st. telegrafista	10
27		dyspozytor drużyn konduktorskich II kl.	9—10	adiunkt starszy asystent	9 10
28		kierownik pociągu	9—10	kierownik pociągu I kl. kierownik pociągu II kl.	9 10
29		starszy ustawiacz	9—10	starszy ustawiacz	10
30		starszy nastawniczy	9—10	nastawniczy	10
31		starszy zwrotniczy	9—10	starszy zwrotniczy	10
32		konduktor bagażowy	9—10	konduktor I kl.	11
33		telegrafista	10—11	telegrafista	11
34		nastawniczy I kl.	10—11	nastawniczy starszy zwrotniczy	10 10
35		blokowy	10—11	starszy zwrotniczy blokowy	10 11
36		zwrotniczy I kl.	10—11	starszy zwrotniczy zwrotniczy I kl.	10 11
37		ustawiacz	10—11	ustawiacz	11
38		manewrowy I kl.	10—11	przetokowy	12

5		6
asesor	8	na stanowiska dyżurnych ruchu na stacjach I kl. mogą być mianowani pracownicy wykonywujący służbę dyżurnych ruchu dyspozycyjnych.
zawiadowca stacji IV kl. . . .	10	zarząd stacją IV kl.
asesor	8	
adiunkt	9	
asesor	8	na stanowiska dyspozytorów drużyn konduktorskich I kl. mogą być mianowani pracownicy wykonywujący tę służbę na stacjach I kl.
adiunkt	9	
asesor	8	na stanowiska kierowników biur wagonowych mogą być mianowani pracownicy zajmujący te stanowiska w biurach wagonowych, ustanowionych jako komórki organizacyjne na stacjach I kl.
adiunkt	9	
asesor	8	na stanowiska kierowników biur telegrafu mogą być mianowani pracownicy zajmujący te stanowiska w biurach telegrafu, ustanowionych jako komórki organizacyjne w DOKP. i na st. I kl.
adiunkt	9	
adiunkt	9	
starszy asystent	10	
st. telegrafista	10	na stanowiska starszych telegrafistów mogą być mianowani pracownicy, którzy nadzorują: 1) biura telegrafu, ustanowione jako komórki organizacyjne na stacjach, z wyjątkiem stacyj I kl.; 2) w ciągu jednej zmiany pracę telegrafistów w biurze telegrafu w DOKP lub na stacji I kl., przyjmując I starszego telegrafistę na jedną zmianę.
adiunkt	9	
starszy asystent	10	
kierownik pociągu	9—10	liczba stanowisk kierowników pociągów zależy od zapotrzebowania drużyn konduktorskich do pracy stałej w ciągu roku.
starszy ustawiacz	10	na stanowiska st. ustawiaczy mogą być mianowani pracownicy wykonywujący nadzór nad służbą manewrową kilku drużyn manewrowych.
nastawniczy	10	na stanowiska starszych nastawniczych mogą być mianowani pracownicy na dużych nastawniach w stacjach I i II kl.
starszy zwrotniczy	10	na stanowiska starszych zwrotniczych mogą być mianowani pracownicy, którzy nadzorują kilka posterunków zwrotniczych (rejon) na stacjach I kl.
konduktor	10—11	na stanowiska konduktorów bagażowych mogą być mianowani pracownicy wykonywujący stale służbę konduktorów bagażowych lub konduktorów rozdawców.
telegrafista	10	
nastawniczy	10	na stanowiska nastawniczych I kl. mogą być mianowani pracownicy na nastawniach na stacjach I, II i III kl.
starszy zwrotniczy	10	
starszy zwrotniczy	10	liczba stanowisk zależy od liczby posterunków blokowych.
starszy zwrotniczy	10	na stanowiska zwrotniczych I kl. mogą być mianowani pracownicy pełniący stale służbę zwrotniczych na stacjach I, II i III kl.
zwrotniczy	11	
ustawiacz	11	liczba stanowisk zależy od liczby drużyn manewrowych.
manewrowy	12	stanowisko awansowe dla manewrowych II kl.

1	2	3		4	
39		konduktor	10—11	konduktor I kl. . . . . konduktor II kl.	11 11
40		nastawniczy II kl.	11—12	nastawniczy	10
41		zwrotniczy II kl.	11—12	zwrotniczy II kl.	12
42		manewrowy II kl.	11—12	przetokowy	12
43		hamulcowy	11—12	hamulcowy	12
44		bileter	11—12	starszy stacyjny . . . . . . stacyjny	11—12 12
1	Służba Mechaniczna	naczelnik służby mechanicznej .	2—3	naczelnik wydziału	2
2		naczelnik warsztatów głównych I kl.	2—3	naczelnik warsztatów głównych I kl.	2
3		zastępca naczelnika służby mechanicznej	3—4	zastępca naczelnika wydziału .	3
4		naczelnik warsztatów głównych II kl.	3—4	naczelnik warsztatów głównych II kl.	3
5		zastępca naczelnika warsztatów głównych I kl.	3—4	zastępca naczelnika warsztatów głównych I kl.	4
6		starszy komisarz odbiorczy . .	3—4	starszy komisarz odbiorczy . .	4
7		kierownik działu (DOKP) . . .	4—5	kierownik działu	4
8		starszy kontroler mechaniczny .	4—5	starszy kontroler mechaniczny .	4
9		naczelnik oddziału mechanicznego	4—5	naczelnik oddziału mechanicznego	4
10		naczelnik parowozowni głównej I kl.	4—5	naczelnik parowozowni głównej (naczelnik parowozowni I kl.) . .	4 4
11		naczelnik wagonowni I kl. . .	4—5	naczelnik wagonowni . . . . (zawiadowca wagonowni I kl.) .	4 4
12		naczelnik warsztatów głównych III kl.	4—5	naczelnik warsztatów głównych III kl.	4
13		zastępca naczelnika warsztatów głównych II kl.	4—5	zastępca naczelnika warsztatów głównych II kl.	5
14		kierownik działu I kl. warsztatów głównych	4—5	kierownik działu I kl. warsztatów głównych	5
15		pomocnik naczelnika warsztatów głównych I kl.	4—5	pomocnik naczelnika warsztatów głównych I kl.	4

5		6
konduktor	10—11	na stanowiska konduktorów mogą być mianowani pracownicy, wykonywujący stale służbę konduktorów rewizyjnych i konduktorów obsługujących sygnały końcowe w pociągach towarowych.
zwrotniczy	11—12	na stanowiska nastawniczych II kl. mogą być mianowani pracownicy wykonywujący stale służbę na nastawniach na stacjach IV kl.
zwrotniczy	11—12	na stanowiska zwrotniczych II kl. mogą być mianowani pracownicy wykonywujący stale służbę zwrotniczych na stacjach IV kl.
manewrowy	12	liczba stanowisk manewrowych I i II kl. zależy od zapotrzebowania pracowników do wykonywania stałej służby manewrowej w ciągu roku.
hamulcowy	12	na stanowiska hamulcowych mogą być mianowani pracownicy etatowi lub stali, wykonywujący służbę hamulcowych.
— —	—	liczba stanowisk bileterów zależy od liczby wyznaczonych punktów przejścia dla publiczności na stacjach.
naczelnik wydziału	3—4	zajmowanie stanowiska (rubr. 3) określonego przepisami organizacyjnymi.
naczelnik warsztatów głównych I kl.	2—3	— " —
zastępca naczelnika wydziału .	4—5	— " —
naczelnik warsztatów głównych II kl.	4—5	— " —
zastępca naczelnika warsztatów głównych I kl.	4—5	jedno stanowisko w Warsztatach Głównych I kl.
—		dwa stanowiska na P. K. P. jedno st. komisarza odbiorczego taboru, drugie starszego komisarza odbiorczego materiałów.
kierownik działu	4—5	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
starszy kontroler mechaniczny .	5—6	jedno stanowisko w okręgu.
naczelnik oddziału	5—6	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
zawiadowca parowozowni I kl. .	5—6	— " —
naczelnik wagonowni I kl. . .	5—6	— " —
—	—	— " —
zastępca naczelnika warsztatów głównych II kl.	5—6	jedno stanowisko w warsztatach głównych II kl.
kierownik działu I kl. warsztatów głównych	5—6	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	1—2 stanowiska w Warsztatach Głównych I kl.

1	2	3		4	
16		komisarz odbiorczy	4—5	komisarz odbiorczy	4
17		zastępca naczelnika oddziału mechanicznego	5—6	zastępca naczelnika oddziału	5
18		kontroler mechaniczny	5—6	kontroler mechaniczny	5
19		naczelnik parowozowni głównej II kl.	5—6	naczelnik parowozowni głównej (zawiadowca parowozowni II kl.)	4
20		naczelnik samochodowni . . .	5—6	—	—
21		zastępca naczelnika parowozowni głównej I kl.	5—6	zastępca naczelnika parowozowni głównej . . . . . . (pomocnik naczelnika parowozowni I kl.)	5
22		zastępca naczelnika wagonowni	5—6	zastępca naczelnika wagonowni I kl.	5
23		kierownik biura warsztatów głównych	5—6	kierownik biura warsztatów głównych	5
24		kierownik działu II kl. warsztatów głównych	5—6	kierownik działu II kl. warsztatów głównych	6
25		kierownik szkoły uczniów warsztatowych	5—6	—	—
26		zawiadowca parowozowni pomocniczej	6—7	zawiadowca parowozowni pomocniczej . . . . (zawiadowca parowozowni III kl.)	7
27		zawiadowca wagonowni II kl. .	6—7	zawiadowca wagonowni II kl. .	7
28		zawiadowca samochodowni . .	6—7	—	—
29		pomocnik naczelnika parowozowni głównej	6—7	pomocnik naczelnika parowozowni głównej . . . . (pomocnik naczelnika parowozowni I kl.) . . . . (pomocnik zawiadowcy parowozowni II kl.)	5
30		pomocnik naczelnika wagonowni	6—7	pomocnik naczelnika wagonowni	5
31		instruktor służby mechanicznej .	6—7	maszynista instruktor	7
32		dyspozytor parowozowni głównej	6—7	dyspozytor parowozowni . . .	7
33		kierownik robót warsztatowych .	7—8	zawiadowca sekcji warsztatów I kl. (II kl.)	7
34		dyspozytor pracy	7—8	dyspozytor pracy . . . . . . (zawiadowca sekcji warsztatów I kl. (II kl.))	7

5		6
—	—	zajmowanie stanowiska: a) komisarza odbiorczego taboru, b) komisarza odbiorczego materiałów.
zastępca naczelnika oddziału mechanicznego	5—6	jedno stanowisko w oddziale.
kontroler oddziałowy	6—7	jedno stanowisko na oddział mechaniczny.
zawiadowca parowozowni II kl.	6—7	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	— „ —
pomocnik zawiadowcy parowozowni I kl.	6—7	jedno stanowisko w parowozowni głównej I kl.
zastępca naczelnika wagonowni I kl.	6	jedno stanowisko w wagonowni.
—	—	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
kierownik działu II kl. warsztatów głównych	6—7	— „ —
—	—	jedno stanowisko w warsztatach głównych, przy których utworzono szkołę uczniów warsztatowych.
—	—	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	— „ —
—	—	— „ —
pomocnik zawiadowcy parowozowni I i II kl.	7—8	jedno do dwóch stanowisk w parowozowniach głównych.
—	—	jedno stanowisko w wagonowni.
maszynista instruktor	7—8	jedno stanowisko na jedną parowozownię główną.
dyspozytor parowozowni . . .	7—8	liczba stanowisk zależy od przeciętnie wykonywanych czynności dyspozytora parowozowni w danej parowozowni przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych w przepisach o czasie pracy dla dyspozytorów parowozowni.
kierownik robót	7—8	liczba stanowisk zależy od liczby grup robót w warsztatach, oraz od liczby warsztatów.
kierownik robót	7—8	liczba stanowisk zależy od liczby biur rozdzielczych warsztatów głównych.

1	2	3		4	
35		kalkulator	7—8	kalkulator . . . . (zawiadowca sekcji warsztatów I kl. (II kl.))	7
36		dyspozytor terminów	7 8	dyspozytor terminów . . . . (zawiadowca sekcji warsztatów I kl. (II kl.))	7
37		dyspozytor materiałów	7—8	dyspozytor materiałów . . . . (zawiadowca sekcji warsztatów I kl. (II kl.))	7
38		rewident terminów	7—8	rewident terminów . . . . . (zawiadowca sekcji warsztatów I kl. (II kl.))	7
39		odbiorca robót	7—8	odbiorca robót . . . . (zawiadowca sekcji warsztatów I kl. (II kl.))	7
40		pomocnik zawiadowcy parowozowni	7—8	—	—
41		dyspozytor wagonowni	7—8	dyspozytor wagonowni . . . . (starszy dyżurny wagonowni, dyżurny wagonowni)	7
42		dyspozytor parowozowni pomocniczej	7—8	dyspozytor parowozowni . . .	7
43		maszynista parowozu I kl. . .	7—8	maszynista I kl.	8
44		starszy rewident wagonów . .	7—8	starszy rewident wagonów . .	9
45		kierownik składnicy opału I kl. .	8—9	—	—
46		kierownik składnicy trakcyjnej .	8—9	—	—
47		maszynista parowozu II kl. . .	8—9	maszynista II kl.	9
48		maszynista wagonu motorowego	8—9	maszynista wagonu motorowego I kl. (II kl.)	8
49		rewident wagonów I kl. . . .	8—9	rewident wagonów I kl. . . .	10
50		dyspozytor samochodowni . .	8—9	—	—
51		przodownik rzemieślników . . .	8—9	—	—

5		6
kierownik robót	7—8	liczba stanowisk zależy od liczby biur rozdzielczych warsztatów głównych.
— „ —	7—8	— „ —
— „ —	7—8	— „ —
— „ —	7—8	liczba stanowisk zależy od liczby działów warsztatowych, przy czym dla niektórych działów mogą być utworzone wspólne stanowiska zależnie od miejscowych warunków w warsztatach.
— „ —	7—8	— „ —
—	—	jedno stanowisko w parowozowni pomocniczej.
dyspozytor wagonowni	7—8	liczba stanowisk zależy od przeciętnie wykonywanych czynności dyspozytora w danej wagonowni przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych w przepisach o czasie pracy dla dyspozytorów wagonowni.
dyspozytor parowozowni . . .	7—8	liczba stanowisk zależy od przeciętnie wykonywanych czynności dyspozytora w danej parowozowni przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych w przepisach o czasie pracy dla dyspozytorów.
maszynista	7—9	stanowisko awansowe dla maszynistów parowozu II kl.
starszy rewident wagonów . .	8	stanowiska st. rewidentów wagonów przewiduje się: 1) na stacjach I lub II kl. albo na stacjach granicznych, formujących przeciętnie 25 składów pociągów po 80 osi, przyjmując jednego st. rewidenta wagonów na 2000 osi podlegających w ciągu doby rewizji; 2) w warsztatach głównych i w parowozowniach głównych i wagonowniach dla odbioru wagonów, wychodzących z naprawy. —
—	—	kierownikami składnicy opału I kl. mogą być mianowani pracownicy zajmujący te stanowiska w składnicach opału I kl., ustanowione jako komórki organizacyjne w parowozowniach.
—	—	na stanowiska kierowników składnic trakcyjnych mogą być mianowani pracownicy zajmujący te stanowiska w składnicach trakcyjnych, ustanowionych jako komórki organizacyjne w parowozowniach.
maszynista	7—9	liczba stanowisk maszynistów I i II kl. zależy od zapotrzebowania maszynistów do prowadzenia pociągów w/g stałego rozkładu jazdy oraz prowadzenia parowozów manewrowych.
maszynista wagonu motorowego	9—10	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania maszynistów wagonów motorowych do prowadzenia wagonów motorowych w/g stałego rozkładu jazdy tych wagonów.
rewident wagonów	9—10	stanowisko awansowe dla rewidenta wagonów II kl.
—	—	liczba stanowisk zależy od przeciętnie wykonywanych czynności dyspozytora danej samochodowni przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych w przepisach o czasie pracy dla dyspozytorów.
—	—	liczba przodowników rzemieślników zależy od liczby drużyn (zespołów pracy) rzemieślniczych, wymagających przodownika.

1	2	3		4	
52		rzemieślnik specjalista	8—9	—	—
53		kierownik składnicy opału II kl.	9—10	—	—
54		magazynier zasobów I kl. . . .	9—10	magazynier zasobów	11
55		maszynista stałych maszyn . .	9—10	maszynowy I kl. (II kl.) . . .	10
56		pomocnik maszynisty parowozu .	9—10	pomocnik maszynisty I kl. (II kl.)	10
57		rewident wagonów II kl. . . .	9—10	rewident wagonów II kl. . . .	10
58		starszy palacz parowozowni . .	9—10	starszy palacz parowozowni . .	11
59		starszy rzemieślnik	9—10	—	—
60		kierowca samochodu	9—10	—	—
61		kierowca drezyny motorowej . .	9—10	—	—
62		magazynier zasobów II kl. . .	10—11	magazynier zasobów	11
63		rzemieślnik	10—11	—	—
64		palacz parowozu	10—11	palacz parowozowy I kl. (II kl.) .	10
65		palacz parowozowni	10—11	palacz parowozowni	12
66		palacz stałych kotłów	10—11	palacz I kl. (II kl.) stałych kotłów	12
67		przemywacz kotłów parowozowych	10—11	—	—
68		pomocnik kierowcy samochodu .	10—11	—	—
69		zwrotniczy	11—12	—	—
70		magazynowy	11—12	starszy magazynowy . . . magazynowy	11 12
71		pomocnik rzemieślnika	11—12	—	—

5		6
—	—	1) jako rzemieślników specjalistów uważa się rzemieślników, wyróżniających się szczególnymi kwalifikacjami zawodowymi. 2) liczba rzemieślników specjalistów nie może przekroczyć 30% liczby rzemieślników danego zawodu.
—	—	na stanowiska kierowników składnic opału II kl. mogą być mianowani pracownicy, zajmujący te stanowiska w składnicach opału, ustanowionych jako komórki organizacyjne w parowozowniach.
—	—	stanowisko awansowe dla magazyniera zasobów II kl.
maszynowy	9—10	liczba stanowisk zależy od liczby stałych maszyn, wymagających osobnego maszynisty.
pomocnik maszynisty	10—11	liczba stanowisk zależy od liczby maszynistów I i II kl.
rewident wagonów	9—10	liczba stanowisk zależy od przeciętnie dokonywanych czynności przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych w przepisach o czasie pracy dla rewidentów wagonów.
starszy palacz parowozowni . .	10—11	liczba stanowisk zależy od liczby drużyn palaczy parowozowni.
—	—	stanowisko awansowe dla rzemieślników, posiadających co najmniej 10 lat służby kolejowej i dobrą kwalifikację służbową.
—	—	liczba stanowisk zależy od liczby samochodów.
—	—	liczba stanowisk zależy od liczby drezyn motorowych.
—	—	liczba stanowisk zależy od ilości składów opału na linii oraz zapotrzebowania magazynierów zasobów w składnicach trakcyjnych, przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych w przepisach o czasie pracy dla magazynierów zasobów.
—	—	na stanowiska rzemieślników mogą być mianowani pracownicy, którzy wykonują w ciągu całego roku bez przerwy roboty wchodzące w zakres danego rzemiosła.
palacz parowozowy	12	na stanowiska mogą być mianowani pracownicy, zajmujący stanowiska pomocnika maszynisty parowozu lub wykonywujący stale czynności „trzeciaków" przy potrójnej obsadzie parowozu.
palacz parowozowni	12	liczba stanowisk zależy od przeciętnie dokonanych czynności palaczy parowozowni przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych w przepisach o czasie pracy dla palaczy parowozowni.
palacz stałych kotłów	11—12	liczba stanowisk zależy od liczby stałych kotłów, wymagających osobnego palacza.
—	—	na stanowiska przemywaczy kotłów parowozowych mogą być mianowani pracownicy w parowozowniach, w których czynności przemywaczy wymagają osobnych pracowników.
—	—	liczba stanowisk zależy od liczby stanowisk szoferów, wymagających podwójnej obsady.
—	—	liczba stanowisk zależy od liczby posterunków zwrotniczych w obrębie torów trakcyjnych.
— —	— —	liczba magazynowych zależy od dokonywanych przez nich stale czynności przy zastosowaniu norm i współczynników pracy dla magazynowych.
—	—	na stanowiska pomocników rzemieślników mogą być mianowani pracownicy, którzy wykonują w ciągu całego roku bez przerwy pomocnicze roboty, wchodzące w zakres danego rzemiosła.

1	2	3		4	
1	Służba drogowa	naczelnik służby drogowej . .	2—3	naczelnik wydziału	2
2		zastępca naczelnika służby drogowej	3—4	zastępca naczelnika wydziału .	3
3		kierownik działu (DOKP) . . .	4—5	kierownik działu	4
4		starszy kontroler drogowy . . .	4—5	starszy kontroler drogowy . . .	4
5		naczelnik oddziału drogowego .	4—5	naczelnik oddziału	4
6		naczelnik warsztatów drogowych I kl.	4—5	naczelnik warsztatów drogowych	4
7		naczelnik nasycalni materiałów drzewnych I kl.	4—5	naczelnik nasycalni materiałów drzewnych	4
8		zastępca naczelnika oddziału drogowego	5—6	zastępca naczelnika oddziału	5
9		kontroler drogowy	5—6	kontroler drogowy	5
10		naczelnik warsztatów drogowych II kl.	5—6	—	–
11		naczelnik nasycalni materiałów drzewnych II kl.	5—6	—	–
12		zastępca naczelnika warsztatów drogowych I kl.	5—6	zastępca naczelnika warsztatów drogowych	5
13		kierownik działu nasycalni . . .	6 7	—	–
14		zawiadowca odcinka drogowego I kl.	6—7	starszy zawiadowca odcinka drogowego . . . . zawiadowca odcinka drogowego I kl.	6 7
15		zawiadowca rejonu budynków I kl.	6—7	zawiadowca rejonu budynków I kl.	7
16		zawiadowca odcinka drogowego II kl.	7—8	zawiadowca odcinka drogowego II kl.	8
17		zawiadowca rejonu budynków II kl.	7—8	zawiadowca rejonu budynków II kl.	8
18		zawiadowca składnicy drogowych materiałów nawierzchni i budowlanych	7—8	zawiadowca składnicy drogowych materiałów nawierzchni i budowlanych	8
19		kierownik składnicy warsztatów drogowych	7—8	—	–
20		kierownik sekcji warsztatowej (robót warsztatowych)	7—8	kierownik sekcji warsztatowej .	8
21		zawiadowca odcinka drogowego III kl.	8—9	zawiadowca odcinka drogowego III kl.	9

5		6
naczelnik wydziału	3—4	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
zastępca naczelnika wydziału .	4—5	— " —
kierownik działu	4—5	— " —
starszy kontroler drogowy . . .	5—6	jedno stanowisko w okręgu.
naczelnik oddziału	4—5	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	— " —
naczelnik nasycalni materiałów drzewnych	—	— " —
zastępca naczelnika oddziału	5—6	jedno stanowisko w oddziale.
kontroler oddziałowy	5—6	liczba stanowisk zależy od ilości kilometrów zastępczych toru, przyjmując przeciętnie na 1 kontrolera drogowego 100—150 km. zastępczych, przy czym kontroler winien mieć możność sprawdzić stan torów głównych i rozjazdów w torach głównych conajmniej raz na miesiąc, pozostałych zaś torów i rozjazdów raz na 2 miesiące oraz stan wszelkich innych budowli raz na 3 miesiące.
—	—	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	— " —
zastępca naczelnika warsztatów drogowych	—	— " —
kierownik działu nasycalni . .	—	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
starszy zawiadowca odcinka drogowego	6—7	
zawiadowca odcinka drogowego I kl.	7—8	
—	—	
zawiadowca odcinka drogowego I kl. (na odcinkach II kl.) . .	8—9	
—	—	
—	—	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	— " —
mechanik fabryki w nasycalni .	8	1) liczba stanowisk zależy od ilości sekcji w warsztatach drogowych oraz od liczby warsztatów naprawczych nawierzchniowych. 2) jedno stanowisko w nasycalni materiałów drzewnych.
zawiadowca odcinka drogowego II kl. (na odcinkach III kl.) .	8—9	

1	2	3		4	
22	Służba drogowa	pomocnik zawiadowca odcinka drogowego	8— 9	pomocnik zawiadowca odcinka drogowego	9
23		mostowniczy	8— 9	mostowniczy I kl. . . . . . . mostowniczy II kl.	9 10
24		przodownik rzemieślników . .	8— 9	—	—
25		rzemieślnik specjalista	8— 9	—	—
26		magazynier zasobów I kl. . .	9—10	starszy magazynier zasobów . .	10
27		maszynista stałych maszyn . .	9—10	maszynowy I kl. . . . . . . maszynowy II kl.	10 11
28		torowy I kl.	9—10	starszy torowy	10
29		ogrodnik	9—10	—	—
30		starszy rzemieślnik	9—10	—	—
31		kierowca drezyny motorowej . .	9—10	—	—
32		torowy II kl.	10—11	starszy torowy . . . . . . torowy	10 11
33		magazynier zasobów II kl. . .	10—11	magazynier zasobów	11
34		rzemieślnik	10—11	—	—
35		dróżnik	11—12	starszy dróżnik . . . . . . dróżnik	11 12
36		pomocnik rzemieślnika	11—12	—	—
1	Służba Handlowo Taryfowa	naczelnik służby handlowo-taryfowej	2—3	naczelnik wydziału	2
2		zastępca naczelnika służby handlowo - taryfowej	3—4	zastępca naczelnika wydziału .	3
3		kierownik działu (DOKP) . . .	4—5	kierownik działu	4
4		starszy kontroler handlowy . .	4—5	starszy kontroler przewozowy . .	4
		—		starszy kontroler taryfowy . .	4

5		6
pomocniczy zawiadowca odcinka drogowego	9—10	liczba stanowisk nie może przenosić liczby odcinków drogowych I kl. oraz po jednym stanowisku na każdy oddział drogowy.
mostowniczy I kl. . . . . mostowniczy II kl.	8—9 9—10	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania rzemieślników specjalistów do badania stanu utrzymania oraz mniejszych napraw żelaznych konstrukcyj mostów i dachów. Stanowiska mogą być ustanowione przy oddziałach drogowych.
—	—	liczba przodowników rzemieślników zależy od liczby drużyn (zespołów pracy) rzemieślniczych, wymagających przodownika.
—	—	1) jako rzemieślników specjalistów uważa się rzemieślników wyróżniających się szczególnymi kwalifikacjami zawodowymi i służbowymi. 2) liczba rzemieślników specjalistów nie może przekroczyć 30% liczby rzemieślników danego zawodu.
zawiadowca składnicy materiałów drzewnych w nasycalni .	9—10	stanowisko awansowe dla magazyniera zasobów II kl.
maszynowy	9—10	liczba stanowisk zależy od liczby stałych maszyn, wymagających osobnego maszynisty.
starszy torowy	10	na stanowiska torowych I kl. mogą być mianowani torowi, pełniący stale służbę na działkach w obrębie odcinków drogowych I kl. lub na działkach stacyjnych, w obrębie stacji I i II kl.
—	—	jedno stanowisko na oddział drogowy.
—	—	stanowisko awansowe dla rzemieślników, posiadających co najmniej 10 lat służby i dobrą kwalifikację służbową.
—	—	liczba stanowisk zależy od liczby drezyn motorowych.
starszy torowy . . . . . . torowy	10 11	liczba stanowisk zależy od liczby działek na odcinkach drogowych II i III kl.
—	—	liczba stanowisk zależy od liczby składnic magazynów materiałów drogowych.
—	—	na stanowiska rzemieślników mogą być mianowani pracownicy, którzy wykonują w ciągu całego roku bez przerwy roboty, wchodzące w zakres danego rzemiosła.
starszy dróżnik . . . . . . dróżnik	11 12—13	na stanowiska dróżników mogą być mianowani dróżnicy przejazdowi, których liczba zależy od liczby przejazdów w poziomie szyn, wymagającej stałej obsługi przez osobnego pracownika i od współczynników pracy, obowiązujących dróżników.
—	—	na stanowiska pomocników rzemieślników mogą być mianowani pracownicy, którzy wykonują w ciągu całego roku bez przerwy pomocnicze roboty, wchodzące w zakres danego rzemiosła.
naczelnik wydziału	3—4	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
zastępca naczelnika wydziału .	4—5	— „ —
kierownik działu	4—5	— „ —
starszy kontroler handlowo - taryfowy	5—6	jedno stanowisko w okręgu.

1	2	3		4	
5	Służba Handlowo Taryfowa	kontroler przewozów	5—6	kontroler przewozów	5
6		kontroler taryfowy	5—6	kontroler taryfowy	5
7		kierownik ekspedycji towarowej I kl.	5—6	kierownik ekspedycji I kl. . .	6
8		zawiadowca wytwórni biletów .	6—7	zawiadowca wytwórni biletów .	7
9		kierownik ekspedycji towarowej II kl.	6—7	—	—
10		kierownik ajencji celnej I kl. . .	6—7	kierownik ajencji celnej I kl. . .	7
11		kierownik kasy stacyjnej I kl. .	6—7	kasjer stacyjny I kl.	7
12		zastępca kierownika ekspedycji towarowej I kl.	6—7	—	—
13		kierownik kasy stacyjnej II kl. .	7—8	kasjer stacyjny II kl.	8
14		kierownik ajencji celnej II kl. . .	7—8	kierownik ajencji celnej II kl. . .	8
15		kierownik ekspedycji osobowej .	7—8	asesor	8
16		kasjer towarowy	7—8	asesor	8
17		taksator I kl.	7—8	asesor	8
18		deklarant celny	7—8	starszy deklarant ajencji celnej . Deklarant ajencji celnej . . .	7 8
19		kasjer ajencji celnej I kl. . . .	7—8	asesor	8
[illegible]		[illegible]	7—8	asesor	8

5		6
kontroler oddziałowy	6—7	liczba stanowisk kontrolerów przewozowych zależy od liczby wyodrębnionych ekspedycyj towarowych, ekspedycyj bagażowych oraz magazynów, których obroty wynoszą ponad 1000 pozycyi przesyłek przybyłych miesięcznie oraz od liczby stacyj o połączonej służbie ruchu i handlowo-taryfowej, przyjmując za jednostkę pracy: a) 1 ekspedycję towarową I kl., b) 2 ekspedycje towarowe II kl., c) 1 magazyn o obrocie ponad 1000 przesyłek miesięcznie: d) 6 stacyj III kl., e) 10 stacyj IV kl. f) 100 pracowników służby handlowo-taryfowej; g) 50 załadowanych wagonów. Jednemu kontrolerowi winna być wyznaczona taka liczba jednostek pracy ażeby był w możności przeprowadzić rewizję każde stacji powierzonego mu odcinka co najmniej dwa razy do roku i ażeby co najmniej 15 dni w miesiącu przebywał na liniacl swego odcinka.
kontroler wydziałowy . . .	6—7	dwa stanowiska w okręgu.
kierownik ekspedycji I kl. . .	6—7	zarząd ekspedycją towarową I kl.
—	—	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
kierownik ekspedycji II kl. . .	7—8	zarząd ekspedycją towarową II kl.
kierownik ajencji celnej I kl. . .	5—6	zarząd ajencją celną I kl.
starszy asesor	6—7	zarząd kasą stacyjną I kl.
—	—	jedno stanowisko w ekspedycji towarowej I kl.
asesor	8	zarząd kasą stacyjną II kl.
kierownik ajencji celnej II kl. . .	7—8	zarząd ajencją celną II kl.
asesor	8	na stanowiska kierowników ekspedycji osobowej mogą być mianowani pracownicy zajmujący te stanowiska w ekspedycjc osobowych, ustanowionych jako komórki organizacyjne stacjach.
asesor	8	na stanowiska kasjerów towarowych mogą być mianowani p cownicy, zajmujący te stanowiska w ekspedycjach towarow I i II kl. albo na stacjach o większej pracy handlowej, z któr nie wyodrębniono ekspedycji towarowych.
asesor	8	stanowisko awansowe dla taksatorów II kl., zatrudnion w ekspedycjach towarowych I kl.
starszy deklarant ajencji celnej .	7—8	liczba stanowisk zależy od ilości clonych przez ajencję przesy przyjmując przeciętnie na jednego deklaranta celnego roc 2.500 przesyłek całowagonowych lub drobnicowych.
asesor	8	na stanowiska kasjerów ajencji celnej I kl. mogą być miano pracownicy, zajmujący stanowiska kasjerów ajencji c w ajencjach celnych I kl.
asesor	8	liczba stanowisk rewizorów pociągów zależy od ilości pociągo metrów, wykonywanych przez pociągi pasażerskie, przyjn na jednego rewizora pociągów 500.000 pociągo-kilom rocznie.

1	2	3		4	
21		taksator II kl.	8—9	asesor . . . . adiunkt	8 9
22		kierownik sortowni	8—9	asesor . . . . adiunkt . . . . starszy magazynier	8 9 9
23		kasjer ajencji celnej II kl. . . .	8—9	asesor . . . . adiunkt	8 9
24		drukarz	8—9	—	
25		zecer	8—9	—	—
26		rzemieślnik specjalista	8—9	—	—
27		ajent zdawczy	8—9	asesor . . . . adiunkt	8 9
28		zawiadowca stacji handlowej . .	9—10	starszy asystent . . . . asystent	10 11
29		kasjer biletowo - bagażowy I kl.	9—10	adiunkt . . . . starszy asystent	9 10
30		magazynier handlowy I kl. . .	9—10	starszy magazynier	10
31		starszy rzemieślnik	9—10	—	
32		kasjer biletowo - bagażowy II kl.	10—11	starszy asystent . . . . asystent	10 11
33		magazynier handlowy II kl. . .	10—11	magazynier	10
34		rzemieślnik	10—11	—	—
35		magazynowy	11—12	starszy magazynowy . . . . magazynowy	11 12
36		pomocnik rzemieślnika	11—12	—	—
1	Służba Zasobów	naczelnik służby zasobów . . .	2—3	naczelnik wydziału	2

5		6
asesor . . . . adiunkt	8 9	na stanowiska taksatorów II kl. mogą być mianowani pracownicy, zajmujący stanowiska taksatorów w ekspedycjach towarowych I lub II kl.
asesor . . . . adiunkt . . . . starszy magazynier	8 9 9	na stanowiska kierowników sortowni mogą być mianowani pracownicy, zajmujący te stanowiska w sortowniach, ustanowionych jako komórki organizacyjne na stacjach w ekspedycjach towarowych.
asesor . . . . adiunkt	8 9	na stanowiska kasjerów ajencji celnej II kl. mogą być mianowani pracownicy zajmujący stanowiska kasjerów ajencji celnej w ajencjach celnych II kl.
—	—	liczba drukarzy zależy od zapotrzebowania do obsług kolejowych maszyn drukarskich, wymagających osobnego pracownika.
—	—	liczba zecerów zależy od zapotrzebowania ich do czynności zecera przy normalnej przeciętnej pracy drukarni kolejowej.
—	—	jako rzemieślników specjalistów uważa się rzemieślników wyróżniających się szczególnymi kwalifikacjami zawodowymi i służbowymi.
asesor . . . . adiunkt	8 9	na stanowiska ajentów zdawczych mogą być mianowani pracownicy, zajmujący te stanowiska na stacjach zdawczo-odbiorczych o silnym ruchu.
starszy asystent . . . . asystent	10 11	zarząd stacją handlową.
adiunkt . . . . starszy asystent	9 10	stanowisko awansowe dla kasjerów biletowo-bagażowych II kl. w wyodrębnionych kasach biletowo-bagażowych.
starszy magazynier	9	na stanowiska magazynierów handlowych I kl. mogą być mianowani magazynierzy, zarządzający magazynami towarowymi, ekspedycjami pośpiesznymi lub działami wysyłkowymi i przesyłkowymi w magazynach towarowych, celnych i sortowniach.
—	—	stanowisko awansowe dla rzemieślników, posiadających co najmniej 10 lat służby kolejowej i dobrą kwalifikację służbową.
starszy asystent . . . . asystent	10 11	na stanowiska kasjerów biletowo-bagażowych II kl. mogą być mianowani kasjerzy biletowo-bagażowi w wyodrębnionych kasach biletowo-bagażowych oraz w kasach biletowo - bagażowych, jeżeli wskutek miejscowych warunków sprzedaży biletów nie może dokonywać inny pracownik prócz swoich czynności służbowych.
magazynier	10	liczba stanowisk zależy od przeciętnie dokonywanych czynności magazyniera w ekspedycji towarowej, bagażowej, albo w ajencji celnej lub na stacji, jeżeli nie ma wyodrębnionych ekspedycyj, przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych przepisami o czasie pracy dla magazynierów w służbie handlowo-taryfowej.
—	—	na stanowiska rzemieślników mogą być mianowani stale zatrudnieni w drukarniach kolejowych: odlewacze, introligatorzy i rzemieślnicy, niezbędnie potrzebni do obsługi maszyn drukarskich.
—	—	liczba magazynowych zależy od dokonywanych przez nich stale czynności, przy zastosowaniu norm i współczynników pracy dla magazynowych.
—	—	na stanowiska pomocników rzemieślników mogą być mianowani pracownicy, którzy wykonują w ciągu całego roku bez przerwy pomocnicze roboty, wchodzące w zakres danego rzemiosła.
naczelnik **wydziału**	3—4	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), przewidzianego w przepisach organizacyjnych.

1	2	3		4	
2	Służba Zasobów	zastępca naczelnika służby zasobów	3—4	zastępca naczelnika wydziału . .	3
3		starszy komisarz odbiorczy . .	3—4	starszy komisarz odbiorczy . .	4
4		kierownik działu (DOKP) . . .	4—5	kierownik działu	4
5		starszy kontroler zasobów . . .	4—5	starszy kontroler zasobów . . .	4
6		naczelnik głównego magazynu zasobów I kl.	4—5	naczelnik głównego magazynu zasobów	5
7		komisarz odbiorczy	4—5	komisarz odbiorczy	4
8		kontroler zasobów	5—6	kontroler zasobów	5
9		naczelnik głównego magazynu zasobów II kl.	5—6	—	—
10		zastępca naczelnika głównego magazynu zasobów I kl. . . .	5— 6	—	—
11		zastępca naczelnika głównego magazynu zasobów II kl. . .	6— 7	—	—
12		odbiorca materiałów zasobów .	6— 7	odbiorca materiałów zasobów .	7
13		zawiadowca pomocniczego magazynu zasobów	7— 8	zawiadowca filialnego magazynu zasobów I i II kl.	7
14		starszy magazynier zasobów .	8— 9	starszy magazynier zasobów .	9
15		magazynier zasobów I kl. . .	9—10	magazynier zasobów	11
16		magazynier zasobów II kl. . .	10—11	magazynier zasobów	11
17		magazynowy	11—12	starszy magazynowy . . . . magazynowy	11 12
1	Służba Sanitarna	naczelnik służby sanitarnej . .	2—3	naczelnik wydziału	2
2		zastępca naczelnika służby sanitarnej	3—4	zastępca naczelnika wydziału .	3
3		kierownik działu (DOKP) . . .	4—5	kierownik działu	4
4		kierownik szpitala (sanatorium) I kl.	4—5	kierownik szpitala (sanatorium)	5

5		6
zastępca naczelnika wydziału . .	4—5	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	dwa stanowiska na P. K. P.: jedno starszego komisarza odbiorczego taboru, drugie starszego komisarza odbiorczego materiałów.
kierownik działu	4—5	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	jedno stanowisko w okręgu.
naczelnik głównego magazynu zasobów	5	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	zajmowanie stanowiska: a) komisarza odbiorczego taboru, b) komisarza odbiorczego materiałów.
kontroler wydziałowy	5—6	——
—	—	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	jedno stanowisko w głównym magazynie zasobów I kl.
—	—	jedno stanowisko w głównym magazynie zasobów II kl.
—	—	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania pracowników, zatrudnionych przy odbiorach materiałów zasobów.
zawiadowca filialnego magazynu zasobów	6—7	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
starszy magazynier zasobów . .	9	na stanowiska starszych magazynierów zasobów mogą być mianowani pracownicy, kierujący działami (sekcjami i ekspedycjami) w głównych magazynach zasobów.
magazynier zasobów	10	stanowisko awansowe dla magazyniera zasobów II kl.
magazynier zasobów	10	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania magazynierów zasobów w magazynach głównych i pomocniczych przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych w przepisach o czasie pracy dla magazynierów zasobów.
starszy magazynowy . . . . magazynowy	11 12	na stanowiska magazynowych mogą być mianowani: 1) pracownicy zatrudnieni jako pomocnicy magazynierów zasobów, 2) wykonywujący roboty mające na celu utrzymanie w należytym stanie materiałów i przedmiotów przechowywanych w magazynach, 3) utrzymujący porządek i czystość w magazynach. Liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania magazynowych w głównych i pomocniczych magazynach zasobów przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych w przepisach o czasie pracy dla magazynowych zasobów.
naczelnik wydziału	3—4	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
zastępca naczelnika wydziału . .	4—5	— „ —
kierownik działu	4—5	— „ —

1	2	3		4	
5	Służba Sanitarna	kierownik pracowni psychotechnicznej	4—5	kierownik pracowni psychotechnicznej	4
6		kierownik centralnej poradni lekarskiej	4—5	kierownik centralnej poradni lekarskiej	4
7		kierownik centralnej składnicy sanitarnej	4—5	—	—
8		starszy ordynator szpitala (sanatorium)	4—5	—	—
9		kontroler sanitarny	5—6	—	—
10		kierownik szpitala (sanatorium) II kl.	5—6	kierownik szpitala (sanatorium)	5
11		kierownik pracowni badawczej (leczniczej)	5—6	kierownik pracowni badawczej (leczniczej)	5
12		kierownik apteki (składnicy sanitarnej)	5—6	—	—
13		lekarz rejonowy I kl.	5—6	lekarz rejonowy I kl.	6
14		ordynator szpitala (sanatorium)	5—6	ordynator szpitala (sanatorium)	5
15		starszy aptekarz	5—6	aptekarz	6
16		starszy psychotechnik	5—6	—	—
17		lekarz rejonowy II kl.	6—7	lekarz rejonowy II kl.	7
18		aptekarz	6—7	—	—
19		psychotechnik	6—7	—	—
20		intendent szpitala (sanatorium)	7—8	—	—
21		starszy pielęgniarz (ka) (felczer)	8—9	—	—
22		pielęgniarz (ka)	9—10	—	—
23		magazynier zasobów I kl.	9—10	starszy magazynier zasobów	10
24		magazynier zasobów II kl.	10—11	magazynier zasobów	11
25		sanitariusz	11—12	—	—
1	Służba Elektrotechniczna	naczelnik służby elektrotechnicznej	2—3	naczelnik wydziału	2

5		6
—	—	zarząd pracownią psychotechniczną.
—	—	zarząd centralną poradnią lekarską.
—	—	zarząd centralną składnicą sanitarną.
—	—	zarząd oddziałem szpitalnym w szpitalu (sanatorium) i zastępstwo kierownika szpitala (sanatorium) I kl.
—	—	jedno stanowisko w okręgu.
—	—	zarząd szpitalem (sanatorium) II kl.
—	—	zarząd pracownią badawczą (leczniczą).
—	—	zarząd apteką (składnicą sanitarną).
lekarz rejonowy I kl.	5—6	"
—	—	zarząd oddziałem szpitalnym w szpitalu (sanatorium) II kl.
—	—	stanowisko awansowe dla aptekarza.
—	—	stanowiska awansowe dla psychotechników.
lekarz rejonowy II kl.	6—7	"
—	—	liczba stanowisk zależy od ilości ekspedycyj w aptece.
—	—	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania psychotechników.
—	—	po jednym stanowisku na szpital (sanatorium).
—	—	stanowisko awansowe dla pielęgniarzy (rek).
—	—	na stanowiska pielęgniarzy mogą być mianowane osoby posiadające dyplom felczerski lub prawo praktyki pielęgniarskiej; stanowiska pielęgniarzy przewiduje się w szpitalach, sanatoriach i poradniach lekarskich; liczba stanowisk zależy od wykonywanych przez pielęgniarzy stale czynności przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych przepisami o czasie pracy dla pielęgniarzy.
starszy magazynier zasobów .	9	stanowisko awansowe dla magazynierów zasobów II kl.
magazynier zasobów	10	po jednym stanowisku na składnicę sanitarną (aptekę) a w centralnej składnicy aptecznej zależnie od zapotrzebowania.
—	—	na stanowiska sanitariuszy mogą być mianowani pracownicy, którzy: 1) obsługują chorych, 2) utrzymują porządek i czystość w szpitalach, sanatoriach i poradniach lekarskich. liczba stanowisk zależy od wykonywanych przez sanitariuszów stale czynności służbowych przy zastosowaniu norm i współczynników pracy określonych przepisami o czasie pracy dla sanitariuszów.
naczelnik wydziału	3—4	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.

1	2	3		4	
2		zastępca naczelnika służby elektrotechnicznej	3—4	zastępca naczelnika wydziału . .	3
3		naczelnik głównych warsztatów elektrotrakcyjnych	3—4	naczelnik warsztatów elektrotrakcyjnych	3
4		kierownik działu (DOKP) . . .	4—5	kierownik działu	4
5		starszy kontroler elektrotechniczny	4—5	starszy kontroler elektrotechniczny	4
6		naczelnik oddziału elektrotechnicznego	4—5	naczelnik oddziału	4
7		naczelnik oddziału elektrotrakcyjnego	4—5	naczelnik oddziału	4
8		naczelnik warsztatów elektrotechnicznych	4—5	naczelnik warsztatów sygnałowych (elektrotechnicznych) . . (zawiadowca warsztatu elektrotechnicznego wzgl. sygnałowego I kl. (II kl.))	4
9		naczelnik akumulatorni głównej .	4—5	naczelnik akumulatorni głównej .	4
10		naczelnik elektrowozowni . . .	4—5	naczelnik elektrowozowni . . .	4
11		zastępca naczelnika głównych warsztatów elektrotrakcyjnych .	4—5	zastępca naczelnika warsztatów elektrotrakcyjnych	4
12		zastępca naczelnika oddziału elektrotechnicznego	5—6	zastępca naczelnika oddziału	5
13		zastępca naczelnika oddziału elektrotrakcyjnego	5—6	zastępca naczelnika oddziału	5
14		kontroler elektrotechniczny . .	5—6	kontroler elektrotechniczny . .	5
15		kontroler elektrotrakcyjny . . .	5—6	—	—
16		zastępca naczelnika warsztatów elektrotechnicznych	5—6	zastępca naczelnika warsztatów sygnałowych	5
17		naczelnik akumulatorni . . .	5—6	—	—
18		naczelnik elektrowni	5—6	—	—
19		kierownik biura warsztatów elektrotechnicznych	5—6	kierownik biura warsztatów sygnałowych	5
20		kierownik działu warsztatów elektrotrakcyjnych	5—6	—	—
21		kierownik biura głównych warsztatów elektrotrakcyjnych . .	5—6	kierownik biura warsztatów sygnałowych (elektrotechnicznych)	5
22		kierownik laboratorium elektrotechnicznego	5—6	—	—
23		kierownik działu warsztatów elektrotechnicznych	5—6	—	—

5		6
zastępca naczelnika wydziału .	4—5	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
naczelnik głównych warsztatów elektrotrakcyjnych	—	— " —
kierownik działu	4—5	— " —
—	—	jedno stanowisko w okręgu.
naczelnik oddziału	4—5	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
naczelnik oddziału	4—5	— " —
naczelnik warsztatów elektr., zawiadowca warsztatu elektrycznego lub sygnałowego . . .	6—7	— " —
—	—	— " —
—	—	— " —
zastępca naczelnika głównych warsztatów elektrotrakcyjnych .	—	jedno stanowisko w głównych warsztatach elektrotrakcyjnych.
zastępca naczelnika oddziału	5—6	jedno stanowisko w oddziale.
zastępca naczelnika oddziału	5—6	— " —
kontroler oddziałowy . . .	6—7	trzy stanowiska dla każdego oddziału elektrotechnicznego, licząc oddzielnie po jednym kontrolerze dla spraw: a) zabezpieczenia ruchu pociągów, b) teletechniki, c) silnych prądów.
—	—	jedno stanowisko na oddział elektrotrakcyjny.
zastępca naczelnika warsztatów elektrotechnicznych	—	jedno stanowisko w warsztatach elektrotechnicznych.
naczelnik akumulatorni . . .	—	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	— " —
kierownik biura warsztatów elektrotechnicznych	—	— " —
kierownik działu głównych warsztatów elektrotrakcyjnych . .	—	— " —
kierownik biura głównych warsztatów elektrotrakcyjnych . .	—	— " —
—	—	— " —
—	—	— " —

1	2	3		4	
24		zastępca naczelnika elektrowozowni	6—7	zastępca naczelnika elektrowozowni	—
25		zawiadowca akumulatorni pomocniczej	6—7	zawiadowca akumulatorni pomocniczej	7
26		zawiadowca odcinka sygnałowego I kl.	6—7	zawiadowca odcinka sygnałowego I kl. . . . . (starszy zawiadowca odcinka sygnałowego)	7 —
27		zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu pociągów I kl. .	6—7	—	—
28		zawiadowca odcinka teletechnicznego I kl.	6—7	—	—
29		zawiadowca odcinka silnych prądów I kl.	6—7	zawiadowca elektrowni I kl. . . zawiadowca odcinka silnoprądowego I kl.	7 7
30		zawiadowca odcinka elektrotrakcyjnego I kl.	6—7	—	—
31		dyspozytor elektrowozowni . .	6—7	dyspozytor elektrowozowni . .	—
32		zawiadowca odcinka sygnałowego II kl.	7—8	zawiadowca odcinka sygnałowe- I kl. . . . . (zawiadowca odcinka sygnałowego II kl.)	8 —
33		zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu pociągów II kl. .	7—8	—	—
34		zawiadowca odcinka teletechnicznego II kl.	7—8	—	—
35		zawiadowca odcinka silnych prądów II kl.	7—8	zawiadowca elektrowni II kl. . . zawiadowca odcinka silnoprądowego II kl.	7 8
36		zawiadowca odcinka elektrotrakcyjnego II kl.	7—8	—	—
37		zawiadowca składnicy elektrotrakcyjnej	7—8	—	—
38		zawiadowca składnicy elektrotechnicznej	7—8	—	—
39		kierownik robót warsztatowych .	7—8	kierownik robót warsztatowych . (starszy werkmistrz, werkmistrz I kl. (II kl.)	— 7
40		zawiadowca odcinka sygnałowego III kl.	8—9	zawiadowca odcinka sygnałowego III kl. . . . . (zawiadowca odcinka sygnałowego II kl.)	9 —
41		zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu pociągów III kl. .	8—9	—	—

5		6
zastępca naczelnika elektrowozowni	—	jedno stanowisko w elektrowozowni.
—	—	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
starszy zawiadowca odcinka sygnałowego	6—7	stanowiska mogą być tworzone w razie połączenia odcinków zabezpieczenia ruchu pociągów i odcinków teletechnicznych w jedną całość jako odcinki sygnałowe.
zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu pociągów I kl. .	—	—
zawiadowca odcinka teletechnicznego I kl.	—	—
zawiadowca elektrowni . . .	6—7	
zawiadowca odcinka silnych prądów I kl.	—	—
zawiadowca odcinka elektrotrakcyjnego I kl.	—	—
—	—	ilość stanowisk zależy od zapotrzebowania dyspozytorów elektrowozowni w służbie turnusowej, licząc po jednym pracowniku w turnusie.
zawiadowca odcinka sygnałowe-	7—8	stanowiska mogą być tworzone w razie połączenia odcinków zabezpieczenia ruchu pociągów i odcinków teletechnicznych w jedną całość jako odcinki sygnałowe.
zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu pociągów II kl. .	—	—
zawiadowca odcinka teletechnicznego II kl.	—	—
zawiadowca odcinka silnych prądów II kl.	—	—
zawiadowca odcinka elektrotrakcyjnego II kl.	—	—
—	—	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
—	—	— „ —
starszy werkmistrz . . . . . werkmistrz	7 8—9	liczba stanowisk zależy od liczby grup robót w warsztatach (oraz od liczby warsztatów) lub w sekcjach elektrowozowni albo akumulatorni.
zawiadowca odcinka sygnałowego	7—8	stanowiska mogą być tworzone w razie połączenia odcinków zabezpieczenia ruchu pociągów i odcinków teletechnicznych w jedną całość jako odcinki sygnałowe.
zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu pociągów III kl. .	—	—

1	2	3		4	
42		zawiadowca odcinka teletechnicznego III kl.	8 — 9	—	—
43		zawiadowca odcinka silnych prądów III kl.	8 — 9	zawiadowca odcinka silnoprądowego III kl.	9
44		zawiadowca odcinka elektrotrakcyjnego III kl.	8 — 9	—	—
45		monter sygnalizacji I kl. . . .	8 — 9	starszy monter sygnalizacji . . monter sygnalizacji I kl. . . .	9 —
46		monter teletechniczny I kl. . .	8 — 9	—	—
47		elektromonter I kl.	8 — 9	starszy elektromonter . . . . elektromonter I kl.	9 10
48		monter zabezpieczenia ruchu pociągów I kl.	8 — 9	—	—
49		maszynista elektrowozu . . .	8 — 9	—	—
50		przodownik rzemieślników . .	8 — 9	—	—
51		rzemieślnik specjalista	8 — 9	—	—
52		monter sygnalizacji II kl. . . .	9 —10	monter sygnalizacji II kl. . . .	11
53		monter teletechniczny II kl. . .	9 —10	—	—
54		elektromonter II kl.	9 —10	elektromonter I kl. (II kl.) . . .	11
55		monter zabezpieczenia ruchu pociągów II kl.	9 —10	—	—
56		maszynista elektrowni	9 —10	maszynista elektrowni I kl. (II kl.)	10
57		magazynier zasobów I kl. . .	9 —10	—	—
58		starszy rzemieślnik	9 —10	—	—
59		kierowca drezyny motorowej .	9 —10	—	—
60		nadzorca przewodów I kl. . . .	9 —10	starszy nadzorca przewodów . .	10

5		6
zawiadowca odcinka teletechnicznego III kl.	—	—
zawiadowca odcinka silnoprądowego III kl.	—	—
zawiadowca odcinka elektrotrakcyjnego III kl.	—	—
starszy monter sygnalizacyjny	9	1) stanowisko awansowe dla monterów sygnalizacji II kl., zatrudnionych na odcinkach sygnałowych I kl. 2) stanowiska mogą być tworzone w razie połączenia odcinków zabezpieczenia ruchu pociągów i odcinków teletechnicznych w jedną całość jako odcinki sygnałowe.
—	—	stanowisko awansowe dla monterów teletechnicznych II kl.
starszy elektromonter	9	stanowisko awansowe dla elektromonterów II kl.
—	—	stanowisko awansowe dla monterów zabezpieczenia ruchu pociągów II kl.
—	—	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania maszynistów elektrowozu do prowadzenia elektrowozów w/g stałego rozkładu jazdy tychże elektrowozów.
—	—	liczba przodowników rzemieślników zależy od liczby drużyn (zespołów pracy) rzemieślniczych, wymagających przodowników.
—	—	1) jako rzemieślników specjalistów uważa się rzemieślników, wyróżniających się szczególnymi kwalifikacjami zawodowymi i służbowymi; 2) liczba rzemieślników specjalistów nie może przekroczyć 30% liczby rzemieślników danego zawodu.
monter sygnalizacyjny . . .	10	1) stanowiska mogą być tworzone w razie połączenia odcinków zabezpieczenia ruchu pociągów i odcinków teletechnicznych w jedną całość jako odcinki sygnałowe, 2) liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania pracowników, obliczonego na podstawie norm pracy.
—	—	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania pracowników, obliczonego na podstawie norm pracy.
elektromonter	10	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania pracowników obliczonego na podstawie norm pracy.
—	—	— " —
maszynista elektrowni . . .	9	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania maszynistów przy ogólnej rocznej liczbie godzin obsługi instalacji i zastosowaniu współczynników pracy, określonych przepisami o czasie pracy dla maszynistów elektrowni.
—	—	stanowisko awansowe dla magazynierów zasobów II kl.
—	—	stanowisko awansowe dla rzemieślników, posiadających co najmniej 10 lat służby kolejowej i dobrą kwalifikację służbową.
—	—	liczba stanowisk zależy od liczby drezyn motorowych.
starszy nadzorca przewodów . .	9—10	stanowisko awansowe dla nadzorców przewodów II kl.

1	2	3		4	
61		magazynier zasobów II kl. . .	10—11	—	—
62		nadzorca przewodów II kl. . .	10—11	nadzorca przewodów	11—12
63		rzemieślnik	10—11	—	—
64		palacz stałych kotłów	10—11	palacz elektrowni	12
65		pomocnik rzemieślnika . . .	11—12	—	—
1	Służba Straży Kolei Państw.	komendant okręgowy straży . .	4 — 5	komendant okręgowy straży . .	—
2		zastępca komendanta okręgowego straży	5 — 6	—	—
3		komendant oddziałowy straży .	6 — 7	komendant oddziałowy straży .	—
4		komendant okręgowy oddziałów lotnych straży	7 — 8	—	—
5		zastępca komendanta oddziałowego straży	7 — 8	—	—
6		komendant rejonowy straży . .	8 — 9	—	—
7		instruktor oddziałowy straży . .	8 — 9	—	—
8		przodownik straży	9 —10	przodownik straży	10
9		starszy strażnik	10—11	starszy strażnik kolejowy . . .	11
10		strażnik	11—12	strażnik kolejowy	12
1	Służba Kolei Wąskotorowych	naczelnik służby kolei wąskotorowych	2—3	naczelnik wydziału	2
2		zastępca naczelnika służby kolei wąskotorowych	3—4	zastępca naczelnika wydziału . .	3
3		kierownik działu (DOKP) . . .	4—5	kierownik działu	4
4		starszy kontroler kolei wąskotorowych	4—5	—	—
5		naczelnik zarządu I kl. kolei wąskotorowych	4—5	naczelnik zarządu I kl. kolei wąskotorowych	4
6		naczelnik warsztatów kolei wąskotorowych	4—5	naczelnik warsztatów kolei wąskotorowych	4

5		6
—	—	liczba stanowisk zależy od ilości składnic materiałów oraz od zapotrzebowania magazynierów zasobów w tych składnicach, przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych w przepisach o czasie pracy dla magazynierów zasobów.
nadzorca przewodów	10—11	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania pracowników na podstawie norm pracy.
—	—	na stanowiska rzemieślników mogą być mianowani pracownicy, którzy wykonują w ciągu całego roku bez przerwy roboty, wchodzące w zakres danego rzemiosła.
palacz elektrowni	11	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania palaczy przy ogólnej rocznej liczbie godzin obsługi stałych kotłów i zastosowania współczynników pracy, określonych przepisami o czasie pracy dla palaczy stałych kotłów.
—	—	na stanowiska pomocników rzemieślników mogą być mianowani pracownicy, którzy wykonują w ciągu całego roku bez przerwy pomocnicze roboty, wchodzące w zakres danego rzemiosła.
—	—	jedno stanowisko w okręgu dyrekcji o. k. p.
—	—	— „ —
—	—	jedno stanowisko na każdy oddział straży k. p.
—	—	jedno stanowisko w okręgu dyrekcji o. k. p.
—	—	jedno stanowisko na każdy oddział straży k. p.
—	—	jedno stanowisko na każdy rejon straży k. p.
—	—	jedno stanowisko w oddziale straży k. p.
—	—	jedno stanowisko na pluton straży kolei państwowych, składającego się co najmniej z trzech drużyn straży kolei państwowych.
—	—	jedno stanowisko na każdą drużynę straży k. p. liczącą od 15—20 strażników kolei państwowych.
—	—	liczba strażników k. p. zależy od liczby obiektów i miejsc wymagających zabezpieczenia i strzeżenia przez odrębnych pracowników i od współczynników pracy, obowiązujących strażników kolei państwowych.
naczelnik wydziału	3—4	zajmowanie stanowiska (rubr. 3), określonego przepisami organizacyjnymi.
zastępca naczelnika wydziału . .	4—5	— „ —
kierownik działu	4—5	— „ —
—	—	jedno stanowisko w okręgu dyrekcji, w której jest wyodrębniona służba kolei wąskotorowych.
—	—	kierownictwo zarządem I kl. kolei wąskotorowych.
—	—	zarząd warsztatami kolei wąskotorowych, ustanowionymi jako jednostka służbowa podległa bezpośrednio D. O. K. P.

1	2	3		4	
7		naczelnik zarządu II kl. kolei wąskotorowych	5—6	kierownik zarządu II kl. kolei wąskotorowych	5
8		zastępca naczelnika zarządu I kl. kolei wąskotorowych . . .	5—6	zastępca naczelnika zarządu I kl. kolei wąskotorowych . . .	5
9		kontroler kolei wąskotorowych	5—6	kontroler kolei wąskotorowych .	5
10		zastępca naczelnika warsztatów kolei wąskotorowych . . .	5—6	zastępca naczelnika warsztatów kolei wąskotorowych . . .	5
11		zawiadowca stacji I kl. kolei wąskotorowych	7—8	zawiadowca stacji I kl. kolei wąskotorowych	8
12		kierownik kasy zarządu (stacyjnej) kolei wąskotorowych . .	7—8	kierownik kasy stacyjnej kolei wąskotorowych	9
13		dyspozytor ruchu kolei wąskotorowych	7—8	—	—
14		zawiadowca pomocniczych warsztatów kolei wąskotorowych .	7—8	zawiadowca warsztatów kolei wąskotorowych	6
15		zawiadowca parowozowni I kl. kolei wąskotorowych . . .	7—8	zawiadowca parowozowni I kl. kolei wąskotorowych . . .	8
16		kierownik robót warsztatowych kolei wąskotorowych . . .	7—8	—	—
17		zawiadowca odcinka drogowego I kl. kolei wąskotorowych . .	7—8	zawiadowca odcinka drogowego I kl. kolei wąskotorowych . .	8
18		zawiadowca pomocniczego magazynu zasobów I kl. kolei wąskotorowych	7—8	zawiadowca pomocniczego magazynu zasobów I kl. kolei wąskotorowych	8
19		zawiadowca stacji II kl. kolei wąskotorowych	8—9	zawiadowca stacji II kl. kolei wąskotorowych	9
20		zawiadowca parowozowni II kl. kolei wąskotorowych . . .	8—9	zawiadowca parowozowni II kl. kolei wąskotorowych . . .	9
21		zastępca zawiadowcy parowozowni I kl. kolei wąskotorowych .	8—9	—	—
22		maszynista parowozu I kl. kolei wąskotorowych	8—9	maszynista parowozu kolei wąskotorowych	10

5		6
—	—	kierownictwo zarządem II kl. kolei wąskotorowych.
—	—	w zależności od miejscowych warunków pracy zarządu I kl. kolei wąskotorowych, może być obsadzone jedno stanowisko na zarząd I kl. kolei wąskotorowych.
kontroler wydziałowy	5—6	liczba stanowisk kontrolerów kolei wąskotorowych zależy od liczby nadzorowanych jednostek służbowych, których przeciętna liczba dla jednego kontrolera powinna wynosić: 1) 7 stacyj w tym: a) 1 stacja I kl. b) 2 stacje II kl. c) 4 stacje III kl. 2) 2 parowozownie w tym: a) 1 parowozownia I kl. b) 1 parowozownia II kl. 3) 1 pomocniczy magazyn zasobów. 4) 2 odcinki drogowe, których ogólna długość torów głównych powinna wynosić około 120 km. jednemu kontrolerowi winna być wyznaczona przeciętnie taka liczba jednostek służbowych, ażeby był w możności przeprowadzić rewizję każdej jednostki co najmniej raz w miesiącu.
—	—	w zależności od miejscowych warunków pracy warsztatów kolei wąskotorowych, ustanowionych jako jednostka służbowa, podległa bezpośrednio d. o. k. p. może być obsadzone jedno stanowisko w warsztatach kolei wąskotorowych.
—	—	zarząd stacją I kl. kolei wąskotorowych.
—	—	zarząd kasą zarządu (stacyjną), ustanowioną, jako jednostka organizacyjna przy każdym zarządzie kolei wąskotorowych.
—	—	kierownictwo ruchem pociągów i dysponowanie taborem w zarządzie kolei wąskotorowych I kl.
—	—	zarząd pomocniczymi warsztatami kolei wąskotorowych, ustanowionymi jako wykonawcze jednostki służbowe.
—	—	zarząd parowozownią I kl. kolei wąskotorowych.
—	—	kierownictwo sekcją w warsztatach kolei wąskotorowych, ustanowionych jako jednostka służbowa.
—	—	zarząd odcinkiem drogowym I kl. kolei wąskotorowych.
—	—	zarząd pomocniczym magazynem zasobów I kl. kolei wąskotorowych.
—	—	zarząd stacją II kl. kolei wąskotorowych.
—	—	zarząd parowozownią II kl. kolei wąskotorowych
—	—	jedno stanowisko w parowozowni I kl. kolei wąskotorowych.
—	—	stanowisko awansowe dla maszynisty parowozu II kl. kolei wąskotorowych.

1	2	3		4	
23		zawiadowca elektrowni kolei wąskotorowych	8—9	zawiadowca elektrowni kolei wąskotorowych	9
24		maszynista wagonu motorowego kolei wąskotorowych . . .	8—9	maszynista wagonu motorowego kolei wąskotorowych . . .	9
25		zawiadowca odcinka drogowego II kl. kolei wąskotorowych . .	8—9	zawiadowca odcinka drogowego II kl. kolei wąskotorowych . .	9
26		rewizor pociągów kolei wąskotorowych	8—9	adiunkt . . . . starszy asystent	9 10
27		zawiadowca pomocniczego magazynu zasobów II kl. kolei wąskotorowych	8—9	zawiadowca pomocniczego magazynu zasobów II kl. kolei wąwąskotorowych . . . . ,	9
28		monter sygnalizacji I kl. kolei wąskotorowych	8—9	monter zabezpieczeń kolei wąskotorowych	10
29		elektromonter I kl. kolei wąskotorowych	8—9	elektromonter kolei wąskotorowych	10
30		przodownik rzemieślników kolei wąskotorowych	8—9	—	—
31		rzemieślnik specjalista kolei wąskotorowych	8—9	—	—
32		zawiadowca stacji III kl. kolei wąskotorowych	9—10	zawiadowca stacji III kl. kolei wąskotorowych	10
33		dyżurny ruchu I kl. kolei wąskotorowych	9—10	—	—
34		kasjer towarowy i bagażowo-biletowy kolei wąskotorowych . .	9—10	—	—
35		maszynista parowozu II kl. kolei wąskotorowych	9—10	maszynista parowozu kolei wąskotorowych	10
36		kierowca samochodu kolei wąskotorowych	9—10	—	—
37		maszynista elektrowni kolei wąskotorowych	9—10	maszynista elektrowni kolei wąskotorowych	11
38		monter sygnalizacji II kl. kolei wąskotorowych	9—10	monter zabezpieczeń kolei wąskotorowych	10
39		elektromonter II kl. kolei wąskotorowych	9—10	elektromonter kolei wąskotorowych	10
40		starszy rzemieślnik kolei wąskotorowych	9—10	—	—

5		6
—	—	zarząd elektrownią kolei wąskotorowych, ustanowioną jako osobna jednostka służbową.
—	—	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania maszynistów wagonów motorowych do prowadzenia wagonów motorowych w/g stałego rozkładu jazdy tych wagonów.
—	—	zarząd odcinkiem drogowym II kl. kolei wąskotorowych.
—	—	liczba rewizorów pociągów kolei wąskotorowych zależy od ilości pociągo-kilometrów wykonanych przez pociągi pasażerskie, przyjmując na jednego rewizora 500.000 pociągo-kilometrów rocznie.
—	—	zarząd pomocniczym magazynem zasobów II kl. kolei wąskotorowych.
—	—	stanowisko awansowe dla monterów sygnalizacji II kl. kolei wąskotorowych.
—	—	stanowisko awansowe dla elektromonterów II kl. kolei wąskotorowych.
—	—	liczba przodowników rzemieślników zależy od liczby drużyn (zespołów pracy) rzemieślniczych, wymagających przodowników.
—	—	jako rzemieślników specjalistów uważa się rzemieślników wyróżniających się szczególnymi kwalifikacjami zawodowymi i służbowymi. liczba rzemieślników specjalistów nie może przekraczać 30% liczby rzemieślników danego zawodu.
—	—	zarząd stacją III kl. kolei wąskotorowych.
—	—	stanowisko awansowe dla dyżurnych ruchu na stacjach I kl. kolei wąskotorowych.
—	—	—
—	—	liczba maszynistów parowozów kolei wąskotorowych zależy od zapotrzebowania drużyn parowozowych do pracy stałej w ciągu roku.
—	—	jedno stanowisko na samochód, przydzielony dla potrzeb służbowych.
—	—	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania maszynistów elektrowni przy ogólnej rocznej liczbie godzin obsługi instalacyj i zastosowania norm współczynników pracy, określonych przepisami o czasie pracy dla maszynistów elektrowni.
—	—	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania monterów sygnalizacji II kl. kolei wąskotorowych przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych przepisami o czasie pracy dla monterów sygnalizacji.
—	—	liczba stanowisk zależy od zapotrzebowania elektromonterów kolei wąskotorowych przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych przepisami o czasie pracy dla elektromonterów.
—	—	stanowisko awansowe dla rzemieślników, posiadających co najmniej 10 lat służby kolejowej i dobrą kwalifikację służbową.

1	2	3		4	
41		dyżurny ruchu II kl. kolei wąskotorowych	10—11	starszy asystent . . . . . . asystent	10 11
42		telegrafista (telefonista) kolei wąskotorowych	10—11	telegrafista kolei wąskotorowych	11
43		kasjer biletowo-bagażowy kolei wąskotorowych	10—11	starszy asystent . . . . asystent	10 11
44		kierownik pociągu kolei wąskotorowych	10—11	kierownik pociągu kolei wąskotorowych	10
45		magazynier handlowy kolei wąskotorowych	10—11	magazynier kolei wąskotorowych	11
46		magazynier zasobów kolei wąskotorowych	10—11	magazynier zasobów kolei wąskotorowych	11
47		torowy kolei wąskotorowych . .	10—11	torowy	11
48		maszynista stałych maszyn kolei wąskotorowych	10—11	maszynista stałych maszyn kolei wąskotorowych	11
49		pomocnik maszynisty parowozu kolei wąskotorowych . .	10—11	pomocnik maszynisty parowozu kolei wąskotorowych . . .	11
50		rewident wagonów kolei wąskotorowych	10—11	rewident wagonów kolei wąskotorowych	11
51		rzemieślnik kolei wąskotorowych	10—11	—	—
52		konduktor kolei wąskotorowych .	11—12	konduktor kolei wąskotorowych .	11
53		palacz parowozu kolei wąskotorowych	11—12	palacz parowozu	11
54		pomocnik rzemieślnika kolei wąskotorowych	11—12	—	—

5		6
—	—	pełnienie obowiązków służbowych dyżurnego ruchu na stacjach I, II lub III kl. kolei wąskotorowych.
—	—	liczba stanowisk zależy od przeciętnie dokonywanych czynności telegrafisty (telefonisty) na danej stacji, przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych przepisami o czasie pracy dla telegrafistów (telefonistów).
—	—	tylko na większych stacjach I kl. kolei wąskotorowych.
—	—	liczba stanowisk kierowników pociągów kolei wąskotorowych zależy od zapotrzebowania drużyn konduktorskich do pracy stałej w ciągu roku.
—	—	liczba stanowisk zależy od przeciętnie dokonywanych czynności magazynierów handlowych przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych dla magazynierów służby handlowo-taryfowej.
—	—	liczba stanowisk magazynierów zasobów k. w. zależy od liczby składnic opału i materiałów oraz działów w pomocniczych magazynach zasobów kolei wąskotorowych.
—	—	jedno stanowisko na każdą działkę drogową.
—	—	liczba stanowisk zależy od liczby stałych maszyn, wymagających osobnego maszynisty.
—	—	liczba pomocników maszynisty parowozu k. w. zależy od liczby maszynistów I i II kl. kolei wąskotorowych.
—	—	liczba stanowisk zależy od przeciętnie dokonywanych czynności przy zastosowaniu norm i współczynników pracy, określonych w przepisach o czasie pracy dla rewidentów wagonów.
—	—	na stanowiska rzemieślników mogą być mianowani pracownicy, którzy wykonują w ciągu całego roku bez przerwy roboty wchodzące w zakres danego rzemiosła.
—	—	na stanowiska konduktorów kolei wąskotorowych mogą być mianowani pracownicy wykonywujący stale służbę konduktorów rewizyjnych w pociągach pasażerskich.
—	—	na stanowiska palaczy parowozu mogą być mianowani pracownicy, zajmujący stanowiska pomocnika maszynisty.
—	—	na stanowiska pomocników rzemieślników mogą być mianowani pracownicy, którzy wykonują w ciągu całego roku bez przerwy pomocnicze roboty, wchodzące w zakres danego rzemiosła.

Adres Redakcji i Administracji Ministerstwa Komunikacji: Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr 4

Warunki prenumeraty kwartalnie 40 zł.
Cena pojedynczego egzemplarza wynosi 10 zł i jest do nabycia w Admin. Wydawn. w Warszawie.
Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K., którą można również wpłacać w P. K. O. konto czekowe w Warszawie Nr I-658.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Zakłady Graficzne Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, Chałubińskiego Nr 4.